MANUAL DE UTILIZAÇÃO – PROGRAMADOR PRO - FLEX

Importante :

Nunca reprograme o KIT com o veículo em temperatura fria, aguarde o mesmo atingir a temperatura ideal de funcionamento para iniciar.

1. Desconecte o chicote do kit Pro-Flex de sua central, pegue o programador e conecte entre as 2 partes. (Figura 1)

2. Depois de conectado, ligar o carro, neste momento nos LED´s (4) você verá a pulsação dos bicos através das piscadas sequencias.

3. Em seguida, verifique se algum dos LED´s está piscando diferenciado dos demais ou está apagado; se sim isto indica que um dos bicos injetores não está trabalhando corretamente, verifique as conexões entre chicote, bicos, kit, e programados.

4. Para programar deve-se utilizar a planilha anexa, fazendo a seguinte correspondência (Figura 2):

TEMPO PARTIDA FRIA (TPF) corresponde ao botão AZUL – medida em segundos

GANHO FASE RICA (AFOGADOR-AFG) corresponde ao botão AMARELO – medida em multiplicação do TPF

SENSOR TEMPERATURA (SNS) corresponde ao botão VERMELHO – em graus Celsius

% GANHO corresponde ao botão VERDE (%) – em percentual

Obs.: Na Tabela os campos em NEGRITO representam a programação PADRÃO do kit Pro-Flex, que sai de fábrica.

5. Existem 4 botões que podem estar acionados na posição 0 (zero) ou 1 (um) (Figura 3) , sempre que pressionado, devem ser utilizados de acordo com a primeira coluna da Tabela anexa, por ex. eu quero deixar um kit com a seguinte programação :

Com 0,50 segundos de TEMPO PARTIDA FRIA – coloco os 4 botões na posição 1101 e pressiono o botão AZUL

Com 1 X o TEMPO PARTIDA FRIA – coloco os 4 botões na posição 1110 e pressiono o botão AMARELO

Com SENSOR TEMPERATURA acionado em 16graus – coloco os 4 botões na posição 1011 e pressiono o botão VERMELHO

COM 24% DE GANHO na injeção – coloco os 4 botões na posição 1001 e pressiono o botão VERDE

Obs.: a programação deve ser feita com o veículo em funcionamento.

Figura 1

Figura 2

Figura 3